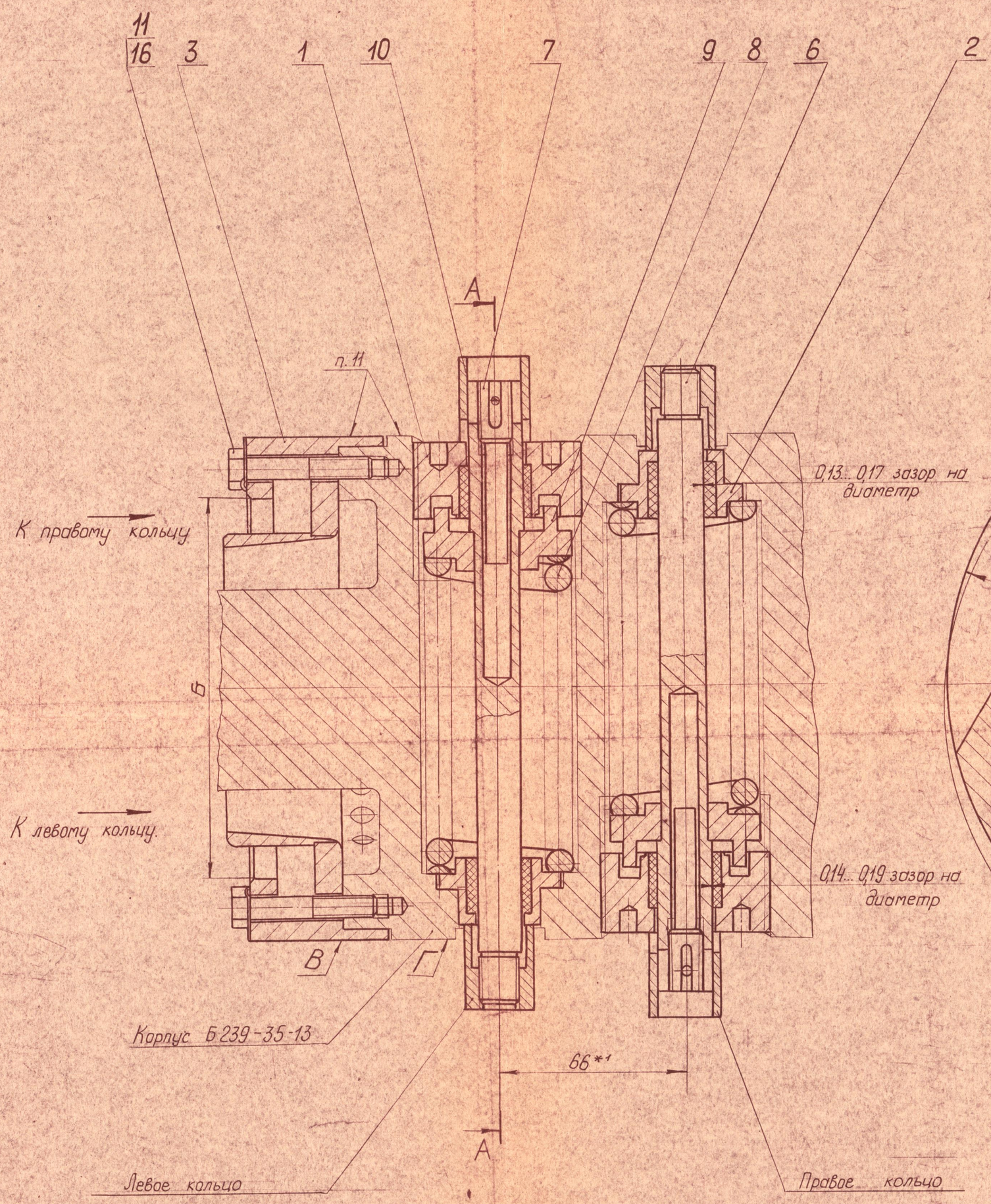
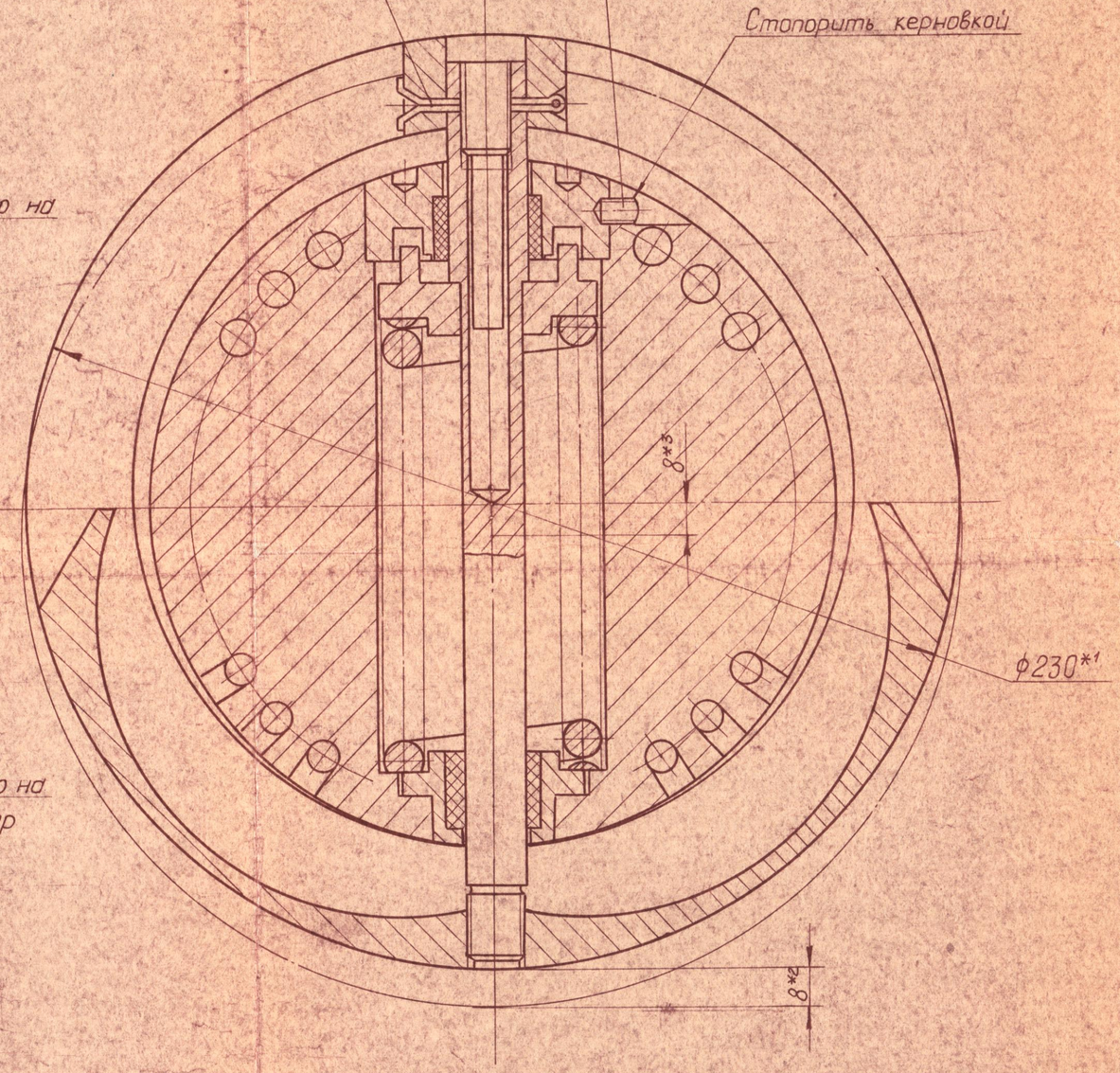
Б 279-35-01СБ





1.*1 Размеры для справок.

2.*2 Ход кольца регулятора безопасности.

3.*3 Положение центра тяжести кольца регулятора безопасности в собранном виде без пружин.

4. Шайбы стопорные поз. 16 загнуть так, чтобы они не выступали за внутренний диаметр Б дет. поз. 3

5. После установки и стопорения дет. поз. 1 выступающие части их проточить заподлицо с поверхностью корпуса.

6. В собранном виде проверить биение. Допуск радиального биения поверхностей В,Г относительно общей оси 0,02мм.

7. Регулятор безопасности до установки на турбину испытать и настроить в сборе с корпусом регулятора безопасности (ротором) на выключающее число оборотов $n_1 = 3360$ об/мин, восстанавливающее числа оборотов $n_2 = 3060$ об/мин.

8. Произвести раздельное опробование маслом колец поз. 10 при $n = 3000$ об/мин.

9. При сборке корпуса подшипника проверить, что при проворотё ротора не может быть задеваний дет. поз. 3 о форсунки подвода масла к кольцам регулятора безопасности черт. С-239-01 СБ. с учетом возможных расширений ротора.

10. Маркировки дет. поз. 3 и корпуса черт. Б239-35-13 должны находиться с одной стороны.

11. Регулятор безопасности транспортировать в сборе с корпусом черт. Б239-35-13.

						Б 279-35-01СБ	
1	1	303-85			28.03		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		Регулятор безопасности	
Разраб.		Кондусов					Лит. / Масса / Масштаб: 13,7 / 1:1
Пров.		Воробьева					Лист / Листов: 1
Т. контр.		Гринберг			23.03		ПО ХТЗ
Нач. бюро		Комм			23.03		
Н. контр.		Книгина			03.3		
Утв.		Рожанский			03.3		

Копировал: Гольшина Формат А1

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата | Перв. примен. | Справ. №